

Förslag om sektionsbil

Följande är vad arbetsgruppen för sektionsbil, tillsammans med e-styret och föreningar på e-sektionen har kommit fram till. De faktorer som har spelat roll är pris (sektionens budget är 150 kkr), lastvikt och lastvolym, antal passagerarplatser, drivmedel samt leveranstid.

Minibuss

Den typ av bil som skulle uppfylla våra krav om last och passagerare är en minibuss med uttagbara säten, typ Mercedes Vito Tourer eller Volkswagen Caravelle. Nackdelen är att andrahandsvärdet, för en bil som inte är i allt för dåligt skick, börjar på 250-300 kkr vilket är långt över budget.

Skåpbil

Efter diskussion med föreningarna kom vi fram till att en normalstor skåpbil, typ Volkswagen Transporter eller Toyota Proace, alt. en mindre skåpbil, typ Volkswagen Caddy eller Renault Kangoo, eller en större SUV personbil typ Volvo XC 70 eller liknande skulle fungera storleksmässigt. Dessa bilar går att hitta i rimligt skick för vår budget. De förlorade passagerarplatserna kan kompenseras för genom att hyra en bil inför de arr som det behövs alternativt åka en extra gång.

Elbil

Slutligen har även elbilar diskuterats och det finns många starka argument till att vi ska ha det. Det har på senare tid kommit eldrivna skåpbilar (Renault Kangoo ZE, Volkswagen e-Caddy) och SUVar (Volkswagen ID4, Hyundai IONIQ 5) som skulle uppfylla våra krav på lastutrymme. Deras stora nackdel är inköpspriserna som ligger på runt 400-500 kkr. Detta skulle delvis kunna lösas med spons från olika håll. Att leasa eller ta billån är också kanske en möjlighet, dock kommer vi få ett rätt dåligt avtal då vi är en enskild firma och har väldigt unga förare. Skulle vi lösa finansiering har vi fortfarande problemet med de just nu väldigt långa leveranstiderna för elbilar, minimum 8-9 månader men inte ovanligt med längre.

Import

Vissa länder har kommit bättre andrahandsmarknad än Sverige för elbilar. Tittar man på Norges eller Tysklands motsvarighet till blocket finns det eldrivna skåpbilar, typ Nissan e-NV200 eller Renault Kangoo ZE, för runt 100-150 kkr. Att importera en till Sverige kommer krävas en del jobb dock, både att hitta en samt att resa iväg för att köpa och transportera tillbaka den. I Sverige kommer det krävas en del administrativt jobb att registrera om den.

Resolve-EV

Om vi köper en dieseldriven bil finns en möjlighet att vi själva bygger om den till en elbil. Elektroteknologen Isak Söderlund har ett eget företag ([länk](#)) som bygger ett chip vilket kan sättas i nästan vilken bil som helst så att reservdelar (batteri och elmotor) från Nissan Leaf kan installeras. Han uppskattade att delarna skulle kosta runt 30 kkr, allt installationsjobb kan vi klara att göra själva.

Rekommendation

Väger man in allt ovanstående rekommenderar vi följande alternativ:

#1: Att sektionen köper in en begagnad, icke eldriven, normalstor eller mindre skåpbil eller större personbil eller SUV (beroende på vad som finns på andrahandsmarknaden) inom en ganska snar tid. Denna får bli sektionsbil under de kommande 1-2 åren så vi har mer tid på oss att hitta spons men främst så att leveranstiderna på elbilar har minskat.

#1,5: att vi själva gör bilen eldriven.

#2: att vi på sektionsmötet tar fram en ny arbetsgrupp som ansvarar för att hitta en begagnad elbil utomlands och att den köps, transporteras tillbaka samt registreras om till en svensk bil.

#3: att Arme fortsätter att leta spons så att vi har råd med en ny elbil samt skriver upp oss på en väntelista hos en svensk bilhandlare.